

TỜ TRÌNH
Quyết định chủ trương đầu tư dự án
Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Văn bản số 1434/UBND-XDND ngày 26 tháng 02 năm 2021 của UBND tỉnh về việc giao chủ đầu tư các dự án dự kiến khởi công mới thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Văn bản số 295/SKHĐT-TH ngày 22 tháng 01 năm 2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đề nghị giải trình, bổ sung, hoàn thiện 07 hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án cải tạo, sửa chữa giao thông do Sở Giao thông vận tải đề xuất;

Căn cứ Văn bản số 373/SGTVT-BQLBT ngày 31 tháng 01 năm 2024 của Sở Giao thông vận tải về việc giải trình ý kiến thẩm định 07 hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án cải tạo, sửa chữa giao thông do Sở Giao thông vận tải đề xuất;

Căn cứ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây do Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa lập;



Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 540/SGTVT-BQLBT ngày 23 tháng 02 năm 2024 và Báo cáo số 577/BC-HĐTĐ ngày 06 tháng 02 năm 2024 của Hội đồng thẩm định về Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây.
2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa.
3. Đối tượng thụ hưởng của dự án: Người dân, tổ chức trên trục đường Xóm Mới - Cam Thịnh thuộc xã Cam Thịnh Tây và các địa phương lân cận, thành phố Cam Ranh.
4. Địa điểm thực hiện dự án: Km0+000 – Km4+500 đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.
5. Tổng vốn thực hiện dự án:
 - Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh.
 - Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 11.700.000.000 đồng (Mười một tỷ, bảy trăm triệu đồng).
6. Thời gian thực hiện: Năm 2024 - 2025.
7. Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án: Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

- Ngày 23/10/2023, Sở Giao thông vận tải có Tờ trình số 3223/TTr-SGTVT gửi UBND tỉnh về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2024.
- Ngày 10/11/2023, Sở Tài chính có Văn bản số 5095/STC-TCHCSN về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2024.
- Ngày 22/11/2023, UBND tỉnh có Văn bản số 12270/UBND-XDND về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2024.
- Ngày 11/12/2023, Sở Giao thông vận tải trình Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây tại Tờ trình số 3915/TTr-SGTVT.
- Ngày 22/01/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Văn bản số 295/SKHĐT-TH về việc đề nghị giải trình, bổ sung, hoàn thiện 07 hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án cải tạo, sửa chữa giao thông do Sở Giao thông vận tải đề xuất;

- Ngày 25/01/2024, theo kiến nghị của Hội đồng thẩm định, Sở Giao thông vận tải đã mời các thành viên Hội đồng thẩm định đi khảo sát thực địa 07 dự án cải tạo, sửa chữa giao thông do Sở Giao thông vận tải đề xuất.

- Ngày 31/01/2024, Sở Giao thông vận tải có Văn bản số 373/SGTVT-BQLBT về việc giải trình ý kiến thẩm định 07 hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án cải tạo, sửa chữa giao thông do Sở Giao thông vận tải đề xuất;

- Ngày 06/02/2024, Hội đồng thẩm định có Báo cáo số 577/BC-HĐTĐ về Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư .
2. Báo cáo thẩm định của Hội đồng thẩm định về chủ trương đầu tư dự án.
3. Các tài liệu khác có liên quan.

Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Sở: KHĐT, GTVT, XD, Tài chính, TNMT;
- UBND Tp Cam Ranh;
- Lưu: VT, SV, CN. 2

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Tấn Tuân

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập — Tự do — Hạnh phúc

Số: /NQ-HĐND

Khánh Hòa, ngày tháng năm 2024

NGHỊ QUYẾT
Về chủ trương đầu tư dự án
Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA
KHÓA VII, KỲ HỌP THỨ 13

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số...../TTr-UBND ngày.....tháng năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số...../BC-BKTNS ngày.....tháng.....năm 2024 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; tiếp thu, giải trình của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Báo cáo số...../UBND-XDND ngày.....tháng.....năm 2024 và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Sửa chữa nền mặt đường, hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông để khôi phục, tăng cường kết cấu công trình, đảm bảo êm thuận an toàn giao thông, tăng năng lực thông hành, góp phần phát triển kinh tế xã hội địa phương.

2. Quy mô đầu tư: Xử lý sửa chữa các vị trí hư hỏng, thảm tăng cường bê tông nhựa mặt đường, sửa chữa bổ sung hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông tại lý trình: Km0+000 – Km4+500.

3. Nhóm dự án: Nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự án: **11.700.000.000** đồng (Mười một tỷ, bảy trăm triệu đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm xây dựng: Thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

7. Thời gian thực hiện: Năm 2024 - 2025.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa khóa VII, nhiệm kỳ 2021 - 2026, Kỳ họp thứ 13 thông qua ngày.....thángnăm 2024./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- VP Tỉnh ủy và các ban Đảng;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể;
- HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT, ĐN.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Mạnh Dũng

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH

CÔNG TRÌNH : SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÓM MỚI – CAM
THỊNH TÂY
LÝ TRÌNH : KM0+00 ĐẾN KM4+500
ĐỊA ĐIỂM : TP CAM RANH – TỈNH KHÁNH HÒA

Khánh Hòa, ngày tháng năm 2023
ĐƠN VỊ LẬP BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CTĐT
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI KHÁNH HOÀ
GIÁM ĐỐC



NGUYỄN VĂN DÀN

MỤC LỤC

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:	4
II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:	4
1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư :	4
2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:.....	6
III. DỰ KIẾN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ VÀ CƠ CẤU NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ, KHẢ NĂNG CÂN ĐỐI NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ CÔNG VÀ VIỆC HUY ĐỘNG CÁC NGUỒN VỐN, NGUỒN LỰC KHÁC ĐỂ THỰC HIỆN DỰ ÁN:	13
1. Tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn:	13
2. Cơ cấu nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:.....	154
IV. DỰ KIẾN TIẾN ĐỘ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN ĐẦU TƯ PHÙ HỢP VỚI ĐIỀU KIỆN THỰC TẾ VÀ KHẢ NĂNG HUY ĐỘNG CÁC NGUỒN LỰC THEO THỨ TỰ ƯU TIÊN HỢP LÝ ĐẢM BẢO ĐẦU TƯ TẬP TRUNG, CÓ HIỆU QUẢ:	15
V. XÁC ĐỊNH SƠ BỘ CHI PHÍ LIÊN QUAN TRONG QUÁ TRÌNH THỰC HIỆN VÀ CHI PHÍ VẬN HÀNH DỰ ÁN SAU KHI HOÀN THÀNH:	15
1. Chi phí liên quan trong quá trình thực hiện dự án:	15
2. Chi phí vận hành dự án:	15
VI. PHÂN TÍCH, ĐÁNH GIÁ SƠ BỘ TÁC ĐỘNG VỀ MÔI TRƯỜNG, XÃ HỘI; XÁC ĐỊNH SƠ BỘ HIỆU QUẢ ĐẦU TƯ VỀ KINH TẾ - XÃ HỘI:....	16
1. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội:	16
2. Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:.....	17
VII. PHÂN CHIA CÁC DỰ ÁN THÀNH PHẦN (NẾU CÓ):	18
VIII. CÁC GIẢI PHÁP TỔ CHỨC THỰC HIỆN:	18
➤ BẢNG TỔNG HỢP DỰ TOÁN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH	19
➤ BẢN ĐỒ VỊ TRÍ	20

Số: 577 /BC-HĐTD

Khánh Hòa, ngày 06 tháng 02 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án
Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa

Hội đồng thẩm định nhận được Tờ trình số 3915/TTr-SGTVT ngày 11/12/2023 của Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây kèm theo hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và các tài liệu liên quan,

Sau khi xem xét và tổng hợp ý kiến thẩm định của các cơ quan, tổ chức có liên quan, Hội đồng thẩm định báo cáo kết quả thẩm định hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 3915/TTr-SGTVT ngày 11/12/2023 của Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây kèm theo hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và các tài liệu liên quan.

2. Kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2024 trình UBND phê duyệt (tại Tờ trình số 3223/TTr-SGTVT ngày 23/10/2023 của Sở Giao thông vận tải đã được Sở Tài chính xem xét có ý kiến tại văn bản số 5095/STC-TCHCSN ngày 10/11/2023).

3. Ý kiến thẩm định của các thành viên Hội đồng thẩm định.

4. Các tài liệu liên quan khác.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.

2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

3. Kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2024 trình UBND phê duyệt (tại Tờ trình số 3223/TTr-SGTVT ngày 23/10/2023 của Sở Giao thông vận tải đã được Sở Tài chính xem xét có ý kiến tại văn bản số 5095/STC-TCHCSN ngày 10/11/2023).

4. Các quy định liên quan khác.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Hội đồng thẩm định.

2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Các Sở: Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, UBND thành phố Cam Ranh.

3. Hình thức thẩm định: Tham gia ý kiến thẩm định bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây; Lý trình: Km0+000 – Km4+500.

2. Dự án nhóm: C.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa.

5. Đơn vị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư: Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa.

6. Địa điểm thực hiện dự án: thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

7. Mục tiêu đầu tư:

Sửa chữa nền mặt đường, hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông để khôi phục, tăng cường kết cấu công trình, đảm bảo êm thuận an toàn giao thông, tăng năng lực thông hành, góp phần phát triển kinh tế xã hội địa phương.

8. Nội dung và quy mô đầu tư: Quy mô chi tiết theo hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

9. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án: 11.700.000.000 đồng.

10. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách tỉnh.

11. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định:
Công trình giao thông.

12. Thời gian thực hiện: Năm 2024.

13. Hình thức đầu tư của dự án: Sửa chữa, cải tạo.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

- Sở Tài chính: Văn bản số 199/STC-TCĐT ngày 15/01/2024.

- Sở Tài nguyên và Môi trường: Văn bản số 327/STNMT-CCBVMT ngày 18/01/2024.

- Sở Xây dựng: Văn bản số 121/SXD-KTQH ngày 11/01/2024.

- UBND thành phố Cam Ranh: Văn bản số 158/UBND ngày 12/01/2024.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư: Thống nhất như hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và Biên bản kiểm tra hiện trường.

2. Đánh giá về sự phù hợp quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

a) Đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch:

Dự án chỉ thực hiện sửa chữa, cải tạo trên tuyến đường hiện có; Các đoạn tuyến, hạng mục sửa chữa về cơ bản là phù hợp với các quy hoạch liên quan.

b) Đánh giá về sự phù hợp với Kế hoạch đầu tư:

Dự án chưa có trong Kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2021-2025 đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Dự án có trong Kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2024 do Sở Giao thông Vận tải trình UBND tỉnh phê duyệt tại Tờ trình số 3223/TTr-SGTVT ngày 23/10/2023.

3. Mục tiêu, quy mô đầu tư:

Thống nhất theo hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

4. Phạm vi, địa điểm:

Thống nhất theo hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

5. Sơ bộ tổng mức đầu tư: 11.700.000.000 đồng.

Về cơ bản, Hội đồng thẩm định thống nhất việc xác định sơ bộ tổng mức đầu tư của dự án, Tổng mức đầu tư, dự toán công trình sẽ được lập, thẩm định chi tiết, cụ thể trong các giai đoạn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình.

6. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn; Kế hoạch bố trí vốn hoàn thành dự án:

Hội đồng thẩm định thống nhất rà soát, cân đối sử dụng nguồn vốn đầu tư công trung hạn 2021-2025 để bố trí thực hiện dự án.

7. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư dự án: HĐĐĐ thống nhất thời gian thực hiện dự án là năm 2024 - 2025.

8. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành: thống nhất như Hồ sơ báo cáo.

9. Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội: thống nhất như Hồ sơ báo cáo.

10. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

- Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội:

Căn cứ quy định tại khoản 1 Điều 29 Luật Bảo vệ môi trường 2020, dự án không thuộc đối tượng thực hiện đánh giá sơ bộ tác động môi trường.

- Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội: thống nhất như Hồ sơ báo cáo.

11. Các giải pháp tổ chức thực hiện: thống nhất như Hồ sơ báo cáo.

12. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Phù hợp theo quy định của Luật Đầu tư công 2019.

13. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C: Dự án nhóm C phù hợp theo quy định của Luật Đầu tư công 2019.

14. Chủ đầu tư:

Khoản 3 Điều 7 Luật Xây dựng 2014 được sửa đổi, bổ sung tại Khoản 4 Điều 1 Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 quy định: “*Căn cứ điều kiện cụ thể của dự án sử dụng vốn đầu tư công, người quyết định đầu tư giao Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành hoặc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực làm chủ đầu tư. Trường hợp không có Ban quản lý dự án hoặc có Ban quản lý dự án nhưng không đủ điều kiện thực hiện thì người quyết định đầu tư giao cơ quan, tổ chức có kinh nghiệm, năng lực quản lý làm chủ đầu tư*”.

Hiện tại, Ban quản lý dự án các công trình giao thông đang tập trung nguồn lực để thực hiện nhiều dự án trọng điểm có quy mô lớn (Cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột; Đường Liên vùng Diên Khánh; Đường giao thông từ Quốc lộ 27C đến đường tỉnh ĐT.656 tỉnh Khánh Hòa – kết nối với tỉnh Lâm Đồng và tỉnh Ninh Thuận; Đường Tỉnh lộ 6...vv). Việc tiếp tục giao Ban quản lý dự án các công trình giao thông thực hiện nhiệm vụ chủ đầu tư các dự án sửa chữa giao thông có thể làm ảnh hưởng đến nguồn lực, tiến độ thực hiện các dự án trọng điểm.

Thực tế, trong nhiều năm trở lại đây, Sở Giao thông vận tải đã tiến hành thực hiện ổn định nhiệm vụ chủ đầu tư các dự án sửa chữa giao thông hàng năm.

Từ thực tế nêu trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất kiến nghị UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải thực hiện nhiệm vụ chủ đầu tư dự án Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây.

15. Kiến nghị:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất Kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2024 do Sở Giao thông Vận tải trình UBND tỉnh phê duyệt tại Tờ trình số 3223/TTr-SGTVT ngày 23/10/2023; Đề nghị Sở Giao thông vận tải trình UBND tỉnh phê duyệt Kế hoạch bảo trì công trình đường bộ theo đúng quy định tại Thông tư 37/2018/TTBGTVT ngày 07/6/2018 và Thông tư số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ để làm cơ sở thực hiện công tác bảo trì, sửa chữa.

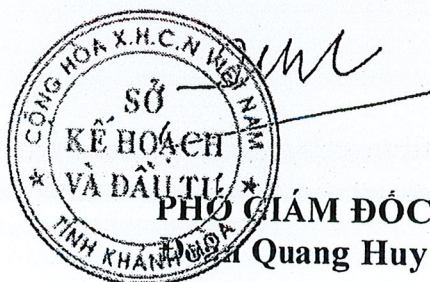
- Quy mô đầu tư và tổng mức đầu tư trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư là sơ bộ. Quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư của dự án sẽ xác định cụ thể, chi tiết trong quá trình lập, thẩm định, phê duyệt hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Hội đồng thẩm định về Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây; Lý trình: Km0+000 – Km4+500. Đề nghị Sở Giao thông vận tải nghiên cứu các nội dung kiến nghị, báo cáo UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh quyết định chủ trương dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên (VBĐT);
- HĐND tỉnh (VBĐT);
- UBND tỉnh (VBĐT);
- Thành viên HĐTĐ (VBĐT);
- Lưu: VT, TH (QH).

**TUQ. CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG
THƯỜNG TRỰC HỘI ĐỒNG**



UBND TỈNH KHÁNH HOÀ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 540 /SGTVT-BQLBT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Khánh Hòa, ngày 23 tháng 02 năm 2024

V/v trình phê duyệt chủ trương
đầu tư dự án Sửa chữa đường
Xóm Mới - Cam Thịnh Tây.

Kính gửi: UBND tỉnh Khánh Hòa

Thực hiện các nội dung theo Báo cáo số 577/BC-HĐTĐ ngày 06 tháng 02 năm 2024 của Hội đồng thẩm định về việc Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây.

Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa kính trình UBND tỉnh Khánh Hòa xem xét, trình HĐND tỉnh Khánh Hòa quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây với các nội dung cụ thể sau:

- Tên dự án: Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây.
- Dự án nhóm: Nhóm C.
- Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa.
- Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa.
- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa.
- Địa điểm thực hiện dự án: Km0+000 – Km4+500 đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây, xã Cam Thịnh Tây, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.
- Mục tiêu đầu tư: Sửa chữa nền mặt đường, hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông để khôi phục, tăng cường kết cấu công trình, đảm bảo êm thuận an toàn giao thông, tăng năng lực thông hành, góp phần phát triển kinh tế xã hội địa phương.
- Nội dung và quy mô đầu tư: Xử lý sửa chữa các vị trí hư hỏng, tăng cường bê tông nhựa mặt đường, sửa chữa bổ sung hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông tại lý trình: Km0+000 – Km4+500.
- Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 11.700.000.000 đồng (Mười một tỷ, bảy trăm triệu đồng).
- Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.
- Thời gian thực hiện: Năm 2024 - 2025.
- Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án: Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa.

(Đính kèm Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án và các văn bản, tài liệu có liên quan).

Với những nội dung trên, Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa kính trình UBND tỉnh Khánh Hòa xem xét, trình HĐND tỉnh quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây. /s/

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Kế hoạch & Đầu tư;
- Lưu: VT, BQLBT (T/4b).



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Dân

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Khánh Hoà, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO

Đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Sửa chữa đường Xóm Mới – Cam Thịnh Tây; lý trình: Km0+00 ÷ Km4+500; địa điểm: TP Cam Ranh.

Căn cứ Luật đầu tư công số 39/2019/QH13 ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam; Luật số 62/2020/QH14 Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng Quốc hội thông qua ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng công trình xây dựng, thi công xây dựng công trình và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11 tháng 11 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý, thanh toán, quyết toán dự án sử dụng vốn đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý của Bộ xây dựng;

Căn cứ Thông tư 06/2021/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2021 của Bộ Xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ Xây dựng về việc hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 13/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình;

Căn cứ Văn bản số 1434/UBND-XDND ngày 26 tháng 02 năm 2021 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc giao chủ đầu tư các dự án khởi công mới thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025;

Căn cứ Văn bản 3044/SXD-QLCL ngày 23 tháng 9 năm 2022 của Sở Xây dựng về việc công bố đơn giá nhân công xây dựng, giá ca máy và thiết bị thi công trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Tờ trình số 3223/TTr- SGTVT ngày 23 tháng 10 năm 2023 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2024;

Căn cứ Văn bản số 5095/STC-TCHCSN ngày 10 tháng 11 năm 2023 của Sở Tài chính về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2024.

Căn cứ Văn bản số 12270/UBND-XDND ngày 22 tháng 11 năm 2023 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2024;

Sở Giao thông vận tải trình HĐND tỉnh Khánh Hòa Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư công trình: Sửa chữa đường Xóm Mới – Cam Thịnh Tây; lý trình: Km0+000 – Km4+500; địa điểm: xã Cam Thịnh Tây, tp Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Sửa chữa đường Xóm Mới – Cam Thịnh Tây.
2. Lý trình: lý trình: Km0+00 ÷ Km4+500.
3. Dự án nhóm: Nhóm C.
4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND tỉnh Khánh Hòa.
5. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Khánh Hòa.
6. Chủ đầu tư: Dự kiến Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa.
7. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.
8. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án (quy tròn): **11.700.000.000 đồng**
(**Bằng chữ : Mười một tỷ, bảy trăm triệu đồng**)
9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư :

a) Sự cần thiết đầu tư:

- Đường Xóm mới - Cam Thịnh Tây thuộc xã Cam Thịnh Tây, thành phố Cam Ranh bắt đầu từ Quốc lộ 1A (Km1552) nối với Quốc lộ 27B (Km48+200)
- Đường Xóm Mới - Cam Thịnh Tây có mặt đường rộng 5,5m nền đường rộng 6,5m, kết cấu đá dăm láng nhựa. Qua nhiều năm khai thác sử dụng mặt đường đã bị lão hóa xuất hiện hư hỏng bong tróc, ổ gà, lún võng. Hệ thống thoát nước chưa đáp ứng khả năng thoát nước của khu vực, dễ gây ngập úng, ảnh hưởng đến kết cấu mặt đường.

- Mặt khác, hiện nay lưu lượng xe trên tuyến đường này tăng nhanh, nhiều loại xe có tải trọng lớn thường xuyên chạy trên đường như: xe chở hàng hóa, nông sản, xe chở vật liệu, nhất là tuyến giao cắt với đường cao tốc Cam Lâm – Vĩnh Hảo đang triển khai xây dựng.... Do đó đoạn đường hiện nay chịu áp lực khá lớn về khả năng chịu tải cũng như thông hành, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông khi lưu trên tuyến đường này.

- Việc đầu tư sửa chữa đường Xóm Mới – Cam Thịnh Tây là hết sức cần thiết và cấp bách nhằm đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, phù hợp với lưu lượng xe hiện có cho đến năm 2025, tạo điều kiện để kinh tế khu vực phát triển cũng như an ninh quốc phòng.

b) Các điều kiện để thực hiện đầu tư:

- Căn cứ Văn bản số 12270/UBND-XDND ngày 22 tháng 11 năm 2023 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2024.

- Tuyến đường Sửa chữa đường Xóm Mới – Cam Thịnh Tây hiện hữu đã có đường giao thông, đường điện, nguồn nước, nguồn cung cấp vật liệu, vật tư, thiết bị... đều sẵn có; đoạn đường dự kiến xây dựng cũng nằm trên tuyến đường đang lưu thông nên rất thuận lợi cho việc vận chuyển để phục vụ xây dựng tuyến đường.

- Chủ đầu tư có đủ năng lực, kinh nghiệm để quản lý điều hành dự án.

- Quy mô đầu tư xây dựng công trình giai đoạn trước mắt đầu tư ở mức tương đối vừa phải nên thuận lợi cho việc lựa chọn nhà thầu tư vấn thiết kế, giám sát, thi công thực hiện dự án; được áp dụng cho hình thức đấu thầu rộng rãi tạo môi trường cạnh tranh lành mạnh.

c) Đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch:

- Đường Xóm Mới – Cam Thịnh Tây hiện tại là trục đường đang khai thác, đã được xây dựng đầu tư từ lâu với mặt đường đá dăm láng nhựa rộng 5,5m, hai bên tuyến mật độ dân cư sinh sống đông đúc, có tuyến cao tốc đi ngang qua tại lý trình Km2+700. Hiện nay do nền mặt đường đang có tình trạng xuống cấp nên việc đầu tư sửa chữa tuyến đường này phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế xã hội thị xã Cam Ranh nói riêng và tỉnh Khánh Hòa nói chung.

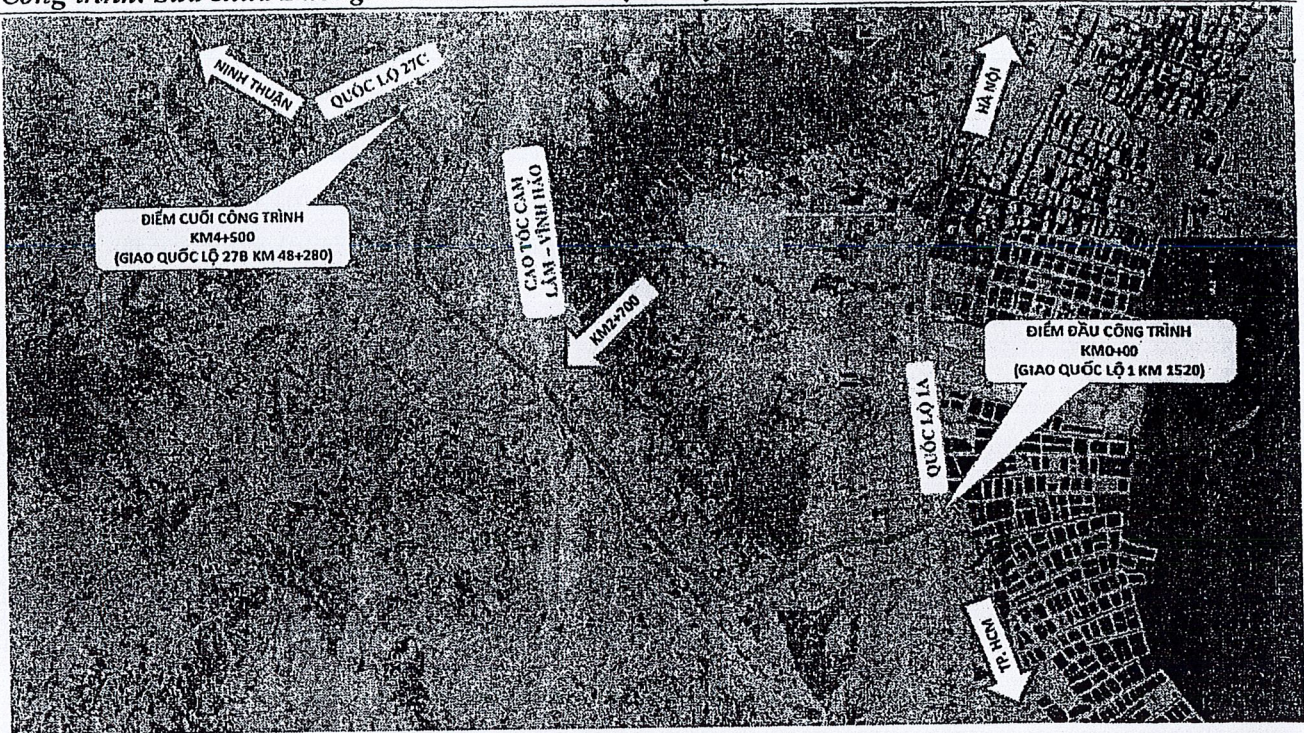
d) Đánh giá về sự phù hợp với kế hoạch đầu tư:

- Tuyến đường nằm trong danh mục Sửa chữa giao thông các tuyến đường giao thông tỉnh từ 2021 – 2025.

- Công trình sửa chữa nằm trên tuyến đã có sẵn, phù hợp với quy hoạch chung của khu vực và sử dụng đất của tp Cam Ranh

- Do vậy việc xây dựng công trình phù hợp với kế hoạch đầu tư vào thời điểm hiện nay như đã nêu ở phần sự cần thiết đầu tư.

Hình ảnh chụp từ Google Earth vị trí công trình



2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

a) Mục tiêu:

- Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông, hoàn thiện hệ thống thoát nước mưa và ATGT.

b) Quy mô:

- Với chủ trương đầu tư nâng cấp, sửa chữa nền mặt đường dự kiến quy mô xây dựng như sau :

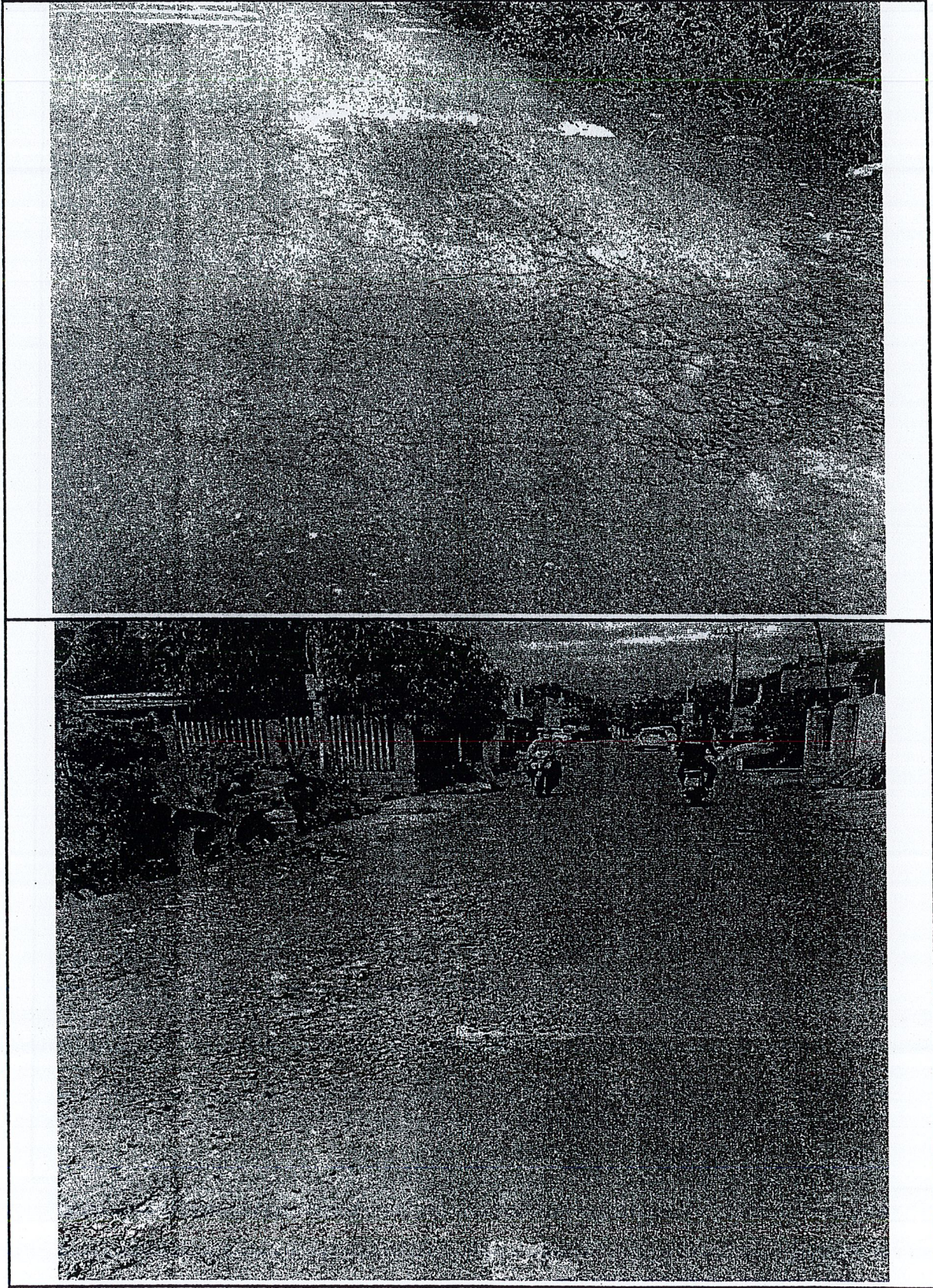
b.1) Hiện trạng công trình:

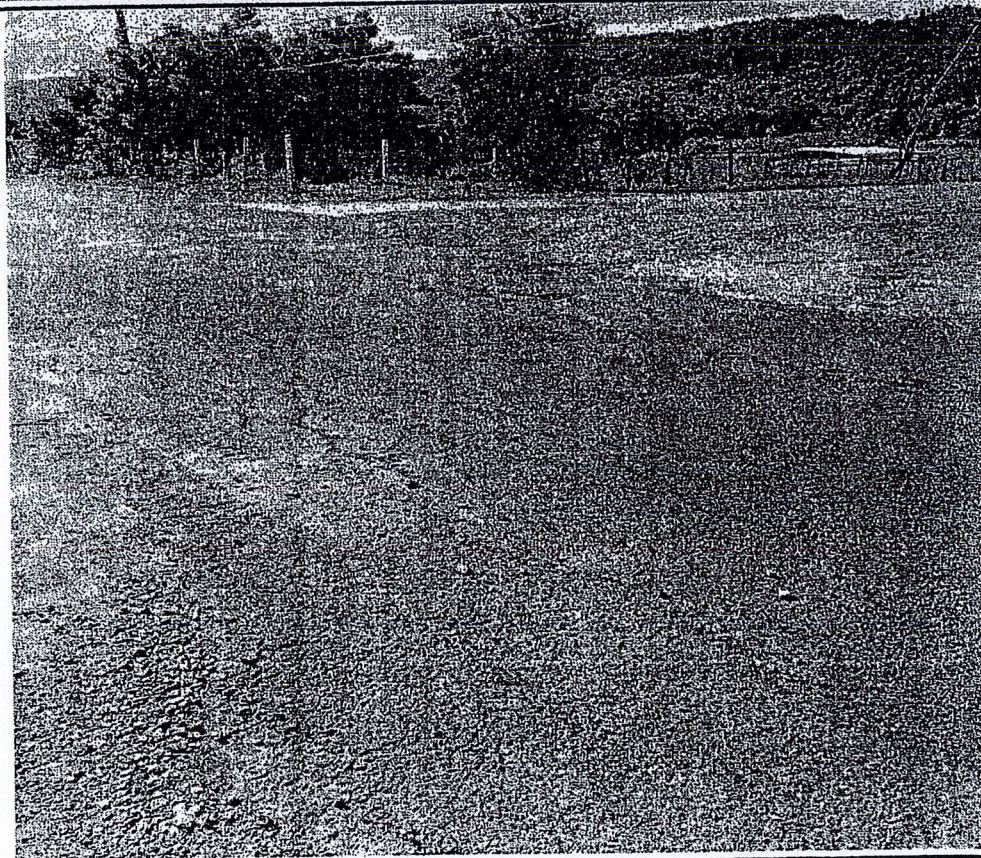
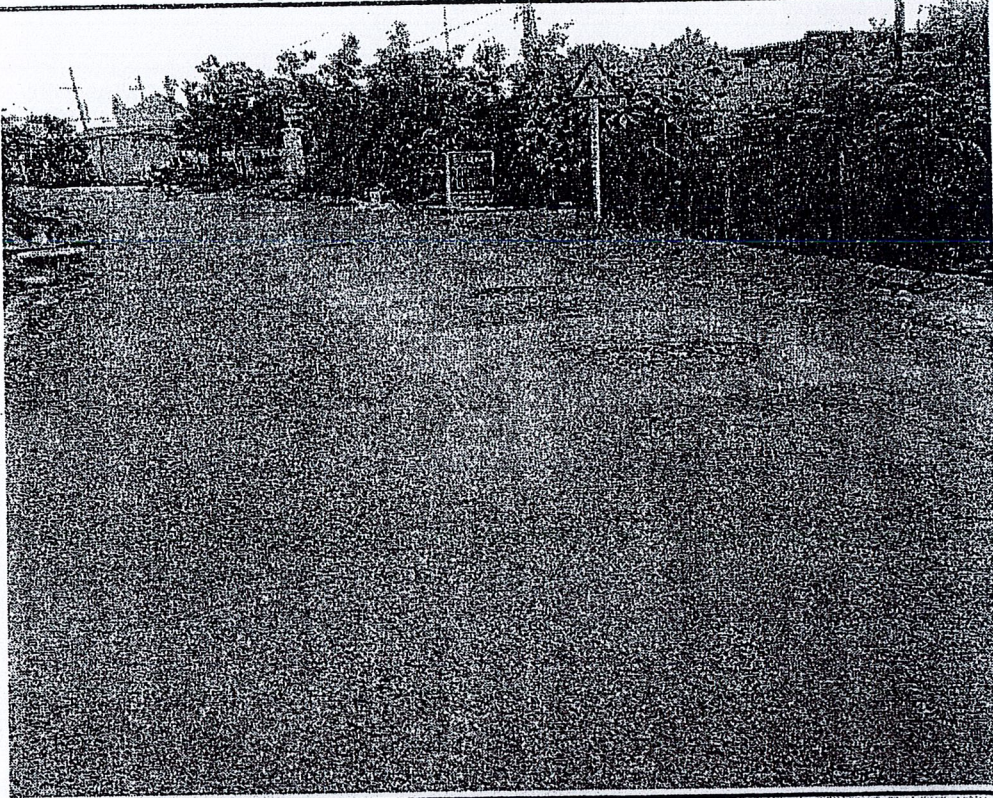
- Mặt đường rộng 5.5m nền đường 7.5m. Mặt đường đá dăm láng nhựa, kết cấu như sau:

- + Lớp láng nhựa dày bình quân 3cm
- + Lớp đá dăm 4x6 dày bình quân 14cm
- + Lớp móng cấp phối dày 16cm
- + Đất nền
- Hệ thống thoát nước trên tuyến đã xây dựng tương đối đầy đủ, bao gồm
 - + Hệ thống mương dọc tuyến nhưng nhiều vị trí đã hư hỏng.
 - + 10 vị trí cống ngang đường khẩu độ từ 80÷100cm, hiện nay thoát nước tốt
 - + Có 2 vị trí tràn thoát nước:
 - Tại lý trình Km2+400: đọng nước do phía hạ lưu người dân canh tác chặn dòng chảy
 - Tại lý trình Km3+400: thoát nước tốt và được sửa chữa thường xuyên năm 2023

- Hệ thống an toàn giao thông đã bố trí đầy đủ

Hình ảnh hiện trạng hư hỏng mặt đường trên tuyến







Hình ảnh hư hỏng hệ thống mương thoát nước



b.2) Cấp công trình:

- Căn cứ Thông tư 06/2021/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2021 của Bộ Xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng;

Bảng 1.4.1 Đường bộ

TT	Loại công trình	Tiêu chí phân cấp	Cấp công trình IV
1	1.4.1.2. Đường ô tô	Lưu lượng (nghìn xe quy đổi /ngày đêm) hoặc Tốc độ thiết kế (km/h)	< 0,3 hoặc < 40

- Từ tính chất của đường, đối chiếu Tiêu chuẩn thiết kế Đường ô tô yêu cầu thiết kế TCVN 4054-2005 kiến nghị phân loại cấp công trình như sau :

- + Phân loại công trình : Công trình giao thông.
- + Cấp công trình : Cấp IV.
- + Cấp thiết kế của đường : Đường cấp V đồng bằng.
- + Cấp kỹ thuật 40, vận tốc thiết kế : 40km/h.
- + Nền đường rộng 7,5m
- + Mặt đường rộng 5,5m
- + Lê đường rộng 1m x 2 bên
- + Độ dốc ngang mặt đường: theo dốc hiện trạng
- + Độ dốc ngang lề đường 4%
- + Bình đồ tuyến theo đúng tim đường cũ.
- + Tải trọng trục xe thiết kế: 10T.

b.3) Quy mô xây dựng:

b.2.1) Bình đồ tuyến:

- Bình đồ tuyến được cắm tuyến trên cơ sở không chế sau:
 - + Không chế theo tim đường cũ làm cơ sở định tuyến.
 - + Không lấn vào khu vực đất của dân.
 - + Không đắp lấn vào muông xây hiện hữu.

b.2.2) Hình cắt dọc:

- Với mục đích nâng cấp cải tạo, sửa chữa, tăng cường tuổi thọ của tuyến đường nên trắc dọc tuyến bám vào hiện trạng đường cũ, chủ trương bám theo cao độ hiện trạng thảm đều toàn bộ mặt đường bằng BTNC12.5 dày bình quân 5cm.

b.2.3) Mặt cắt ngang:

- Nền đường rộng từ 7,5m (theo nền đường hiện trạng)
- Mặt đường rộng 5,5 (theo mặt đường hiện trạng)
- Độ dốc ngang mặt đường : theo dốc ngang hiện hữu
- Độ dốc ngang lề đường 4%

b.2.4) Kết cấu sửa chữa mặt đường:

a. Mặt đường rạn nứt, hư hỏng nhẹ - Kết cấu 01:

- Đào kết cấu mặt đường hiện hữu 18cm
- Thi công lớp móng CPĐD Dmax 25 dày 14cm
- Thi công lớp BTNC 12.5 dày 4cm (bằng cao độ mặt đường hiện hữu)
- Thảm tăng cường hoàn thiện mặt đường BTNC 12.5 dày 5cm

b. Mặt đường hư hỏng nặng: đối với đoạn mặt đường ổ gà, hủy liệt – Kết cấu 02, được sửa chữa như sau:

- Đào kết cấu mặt đường hiện hữu 14cm
- Thi công lớp móng CPĐD Dmax 25 dày 14cm (bằng cao độ mặt đường hiện trạng)
- Thi công lớp móng CPĐD Dmax 25 dày 14cm
- Thi công lớp BTNC 12.5 dày 7cm (cao độ hoàn thiện mặt đường)

c. Mặt đường hiện hữu còn tương đối tốt – Kết cấu 03, được sửa chữa như sau:

- Sau khi sửa chữa vị trí hư hỏng (KC01) và mặt đường đá dăm hiện hữu được thảm BTNC12.5 dày bình quân 5cm

b.2.5) Kết cấu lề gia cố:

- Kết cấu lề gia cố: Tại các vị trí mương dọc hình thang xây dựng mới lề đường được gia cố bằng kết cấu bê tông như sau:

- + Bê tông đá 1x2 M200 dày 15cm
- + Lót nilon trước khi đổ bê tông (tránh mất nước)
- + Thi công móng cấp phối đá dăm loại I Dmax=25mm dày 10cm
- + Đất nền lu lèn chặt K=0,98

b.2.6) Hệ thống thoát nước:

- Bổ sung rãnh bê tông hình chữ nhật 2 bên tuyến KĐ: 40x40cm
- Bổ sung rãnh lát tấm hình thang 2 bên tuyến bằng bê tông đúc sẵn KT: 40x40x40cm (rãnh loại 1). Kết cấu rãnh như sau :

+ Tấm lát loại 1 (đoạn rãnh thông thường): Kích thước tấm lát (50x63,5x7)cm bê tông đá 1x2 mác 200 đúc sẵn.

+ Bổ sung rãnh lát tấm hình thang có đập đan tại các vị trí vào nhà dân.

- Tại các vị trí cửa xả thiết kế chân khay KT(120x100x30)cm với kết cấu như sau :

+ Chân khay BT đá 1x2 mác 200 đổ tại chỗ.

+ Đệm đá 4x6 dày 10cm.

- Tại các vị trí cống băng đường hiện hữu còn tốt, nạo vét khơi thông dòng chảy. Nâng cao tường đầu, sơn phản quang tường đầu.

b.2.7) An toàn giao thông:

- Thiết kế biển báo theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

- Sơn tín hiệu giao thông – Vật liệu kẻ đường phản quang nhiệt dẻo – Yêu cầu kỹ thuật – phương pháp thử, thi công, nghiệm thu theo TCVN 8791-2018.

- Sơn gỗ giảm tốc theo TCCS 34:2020/TCĐBVN được Tổng cục ĐBVN ban hành tại Quyết định số 6500/QĐ-TCĐBVN ngày 28/12/2020.

- Bố trí trồng mới cọc tiêu KT (15x15x120)cm tại các đoạn như sau :

+ Tại sát vị trí mương hờ dọc đường, các vị trí có nền đắp >2m được bố trí cọc tiêu KT(15x15x120)cm được đặt trên lề đường cách khoảng 10m/cọc để cảnh báo và đảm bảo an toàn giao thông.

+ Bố trí với khoảng cách 5m/cọc tại các vị trí lưng đường cong

- Dọc tuyến có một số cọc tiêu đã được trồng hiện hữu còn tốt được tận dụng lại (không phải di dời), sơn mới lại cọc tiêu hiện hữu.

- Hệ thống cột Kilomet, cọc H trên tuyến hiện nay còn mới, được tận dụng lại.

c) Địa điểm:

- Vị trí đầu tư xây dựng trong hồ sơ này :

+ Điểm đầu xây dựng: Km:0+000 (Giao với QL1A tại lý trình Km1520).

+ Điểm cuối xây dựng: Km:4+500 (Giao với QL 27B tại lý trình Km48+280).

d) Phạm vi đầu tư:

- Sửa chữa đường Xóm Mới – Cam Thịnh Tây với chiều dài dự kiến xây dựng 4.500m.

III. DỰ KIẾN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ VÀ CƠ CẤU NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ, KHẢ NĂNG CÂN ĐỐI NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ CÔNG VÀ VIỆC HUY ĐỘNG CÁC NGUỒN VỐN, NGUỒN LỰC KHÁC ĐỂ THỰC HIỆN DỰ ÁN:

1. Tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn:

1.1) Căn cứ để tính suất đầu tư:

Căn cứ quy định tại khoản 2 Điều 4 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ và khoản 1 Điều 3 Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng.

1.2) Tổng mức đầu tư:

Hiện nay có 2 phương pháp để xác định sơ bộ tổng mức đầu tư cụ thể như sau:

a. Tính suất đầu tư theo QĐ số 510/ QĐ-BXD ngày 19/05/2023 của Bộ xây dựng

❖ *Đối với phần đường*

- Dựa theo mục có số hiệu (14120.34) thuộc khu vực 2 với suất đầu tư phần xây dựng là **13.818 triệu đ/km**, tương ứng đường cấp V đồng bằng. Nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m, lề rộng 2x1 m (trong đó lề gia cố rộng 2x0,5m đồng nhất kết cấu áo đường), mặt đường gồm 1 lớp bê tông nhựa dày 7cm trên lớp móng cấp phối đá dăm.

- Suất vốn đầu tư xây dựng trên được tính cho 1 đơn vị Km gồm các chi phí xây dựng: Nền đường, mặt đường bê tông nhựa dày 7cm, hệ thống an toàn giao thông, rãnh thoát nước dọc, cống thoát nước ngang, gia cố mái taluy.

b. Tính theo các công trình tương tự

b.1 Đối với Chi phí xây dựng:

- Sử dụng suất vốn đầu tư của các công trình có tính chất và quy mô tương tự đã được phê duyệt trong thời gian gần đây trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

b.2. Đối với các chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn và chi phí khác:

Căn cứ trên chi phí xây dựng đã tính như phần trên, áp dụng Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng Ban hành định mức xây dựng để nội suy các giá trị chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn và chi phí khác.

1.3) Sơ bộ tổng mức đầu tư được xác định như sau:

- Chi phí xây dựng xác định từ khối lượng xây dựng khái toán theo quy mô xây dựng công trình dự kiến.

- Áp dụng theo định mức chi phí Quản lý dự án và Tư vấn đầu tư xây dựng công trình công bố kèm theo Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ Xây Dựng.

- Định mức và đơn giá xây dựng, giá vật tư theo các quy định hiện hành của tỉnh Khánh Hòa.

- Dựa vào quy mô công trình, địa điểm xây dựng công trình tư vấn nhận thấy dự án Sửa chữa đường Mỹ Ca; Lập Định – Suối Môn có các hạng mục thảm bê tông nhựa mặt đường, vá ổ gà, thi công lề gia cố, rãnh dọc xây... tương đồng với công trình: Sửa chữa đường Xóm Mới – Cam Thịnh Tây; Tư vấn lấy căn cứ làm cơ sở để khái toán dự toán công trình.

1.4) Tổng mức đầu tư dự kiến:

Tổng mức đầu tư của dự án được xây dựng trên cơ sở đo bóc khối lượng các hạng mục các hạng mục chính xây dựng công trình (đã tiến hành khảo sát hiện trường và tính toán khối lượng), lập dự toán theo định mức của Bộ Xây dựng đơn giá nhân công, ca máy và giá vật liệu trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa tại thời điểm.

- Khối lượng dự kiến sơ bộ công trình như sau:

STT	Hạng mục công việc	Đơn vị	Khối lượng
1.	Sửa chữa hư hỏng	m2	2.000

STT	Hạng mục công việc	Đơn vị	Khối lượng
2.	Thảm tăng cường bê tông nhựa	m ²	24.750
3.	Thi công rãnh thoát nước	md	1000
4.	Sửa chữa hệ thống ATGT		

- Khái toán kinh phí thực hiện và dự kiến tổng mức đầu tư công trình:

TT	Hạng mục chi phí	Kinh phí
1	Chi phí xây dựng	9.977.000.000
2	Chi phí quản lý dự án	220.000.000
3	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	880.000.000
4	Chi phí khác	63.000.000
5	Chi phí dự phòng	557.000.000
	Cộng	11.697.000.000
	Quy tròn	11.700.000.000

(Mười một tỷ, bảy trăm triệu đồng).

2. Cơ cấu nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

- Đầu tư xây dựng hoàn thành trong 2024 từ nguồn vốn ngân sách tỉnh.

IV. DỰ KIẾN TIẾN ĐỘ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN ĐẦU TƯ PHÙ HỢP VỚI ĐIỀU KIỆN THỰC TẾ VÀ KHẢ NĂNG HUY ĐỘNG CÁC NGUỒN LỰC THEO THỨ TỰ ƯU TIÊN HỢP LÝ ĐẢM BẢO ĐẦU TƯ TẬP TRUNG, CÓ HIỆU QUẢ:

- Thời gian thực hiện dự án năm 2024

V. XÁC ĐỊNH SƠ BỘ CHI PHÍ LIÊN QUAN TRONG QUÁ TRÌNH THỰC HIỆN VÀ CHI PHÍ VẬN HÀNH DỰ ÁN SAU KHI HOÀN THÀNH:

1. Chi phí liên quan trong quá trình thực hiện dự án:

Không

2. Chi phí vận hành dự án:

Công trình thi công xây dựng hoàn thành trong năm 2024, công trình được bảo hành 2 năm sau khi nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng.

Chi phí bảo dưỡng thường xuyên, duy trì vận hành công trình từ nguồn duy tu sửa chữa hàng năm.

VI. PHÂN TÍCH, ĐÁNH GIÁ SƠ BỘ TÁC ĐỘNG VỀ MÔI TRƯỜNG, XÃ HỘI; XÁC ĐỊNH SƠ BỘ HIỆU QUẢ ĐẦU TƯ VỀ KINH TẾ - XÃ HỘI:

1. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội:

- Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP, ngày 10 tháng 01 năm 2022 "V/v Quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường" thì dự án không thuộc nhóm có nguy cơ tác động xấu đến môi trường quy định tại Luật bảo vệ môi trường. Do đó không thuộc đối tượng phải thực hiện lập Báo cáo đánh giá tác động đến môi trường.

Tác động của việc thực hiện dự án với môi trường:

- Trong quá trình thực hiện dự án không thể tránh khỏi những tác động phát sinh nhất định ảnh hưởng tới môi trường khi phải tiến hành dựng công trình, hệ thống giao thông và hệ thống hạ tầng kỹ thuật.

- Khi triển khai thực hiện dự án, sẽ có những tác động (tích cực và tiêu cực) đến môi trường và xã hội khu vực dự án Cụ thể:

- Những tác động tiêu cực như: Gây ô nhiễm môi trường (tiếng ồn, khói bụi, rác thải sinh hoạt, cháy nổ...), tăng nguy cơ tai nạn giao thông do thi công trên đường đang khai thác... Tuy nhiên đây là công trình nâng cấp, mở rộng với quy mô vừa phải, những tác động gây ra trong quá trình thi công hoàn toàn có thể hạn chế, kiểm soát được.

- Những tác động tích cực: Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông theo quy hoạch được duyệt, kết nối khu trung tâm hành chính với hệ thống giao thông, khu dân cư trong khu vực. Tạo điều kiện thuận lợi cho giao thông đối nội và đối ngoại, tạo điều kiện và môi trường thuận lợi cho phát triển kinh tế xã hội của địa phương;

Biện pháp phòng & giảm thiểu tác động xấu đến môi trường:

- Căn cứ vào các nhận xét trên, để dự án có tính khả thi cần có các biện pháp để khắc phục các tác động tiêu cực của dự án như sau:

✓ Với các hạng mục đầu tư cho dự án, trong quá trình xây dựng cần lưu ý:

+ Áp dụng các biện pháp xây dựng tiên tiến nhằm hạn chế tối đa việc gây ô nhiễm môi trường.

+ Đắp đào thừa trong quá trình thi công đào đắp đất cần đem đi đổ đến những nơi trũng thấp trong khu vực với điều kiện có sự thống nhất của chính quyền địa phương.

+ Việc ăn ở, vệ sinh của công nhân trên công trường được liên hệ với địa phương, chú ý đảm bảo mỹ quan, an toàn.

+ Tránh để vật liệu xây dựng bị rơi vãi, và cuốn trôi xuống các nguồn nước.

+ Bảo vệ chống nhiễm bụi cho các khu vực có liên quan hoạt động thi công. Thường xuyên có phun nước để hạn chế bụi, chống ô nhiễm môi trường. Các loại xe vận chuyển vật liệu phải có bạt che phủ bụi cẩn thận.

✓ *Khống chế ô nhiễm trong quá trình thi công:*

+ Khi chuyên chở nguyên vật liệu, các xe phải được che chắn, giăng giữ tránh vương vãi xuống đường làm ảnh hưởng đến môi trường khu dân cư xung quanh. Khi bốc dỡ nguyên vật liệu cần có trang bị bảo hộ lao động để hạn chế đến sức khỏe của công nhân trực tiếp lao động.

+ Trong quá trình thi công các loại chất thải rắn như: đất đá, xà bần, cát, cốt pha, sắt, thép...phải được tập trung tại bãi chứa quy định, định kỳ các loại chất thải này sẽ được vận chuyển đến bãi rác thuộc địa phận Thị xã Ninh Hoà.

✓ *Khống chế ô nhiễm khi dự án đi vào hoạt động:*

+ Các dạng ô nhiễm đặc trưng trong quá trình hoạt động của khu đô thị chủ yếu là nước thải sinh hoạt và chất thải rắn. Khi khu ở đã hoàn chỉnh và đi vào hoạt động phải hướng dẫn dân cư ăn ở có nề nếp và hợp vệ sinh khu ở.

+ Quản lý chặt chẽ nguồn rác thải, rác tập kết thu gom, tập trung đúng nơi quy định, vận chuyển về khu xử lý chung thuộc địa phận Thị xã Ninh Hoà.

+ Nước thải không được đổ tràn lan bừa bãi ra đường và xung quanh, giữ gìn môi trường khu ở và môi trường tự nhiên xung quanh luôn sạch sẽ, vệ sinh.

+ Thường xuyên kiểm tra nguồn nước sinh hoạt đảm bảo tiêu chuẩn sinh hoạt trong dự án.

+ Cần ưu tiên đầu tư xây dựng các công trình công cộng, công viên cây xanh chung để hoàn thiện một khu dân cư có cảnh quan và môi trường trong sạch, thoáng mát.

2. Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

- Đây là dự án đầu tư cơ sở hạ tầng có tính chất lâu dài, thúc đẩy sự phát triển mọi mặt kinh tế – xã hội, mở rộng quy mô và tầm vóc của Tỉnh Khánh Hoà.

- Cụ thể hóa chủ trương phát triển kinh tế - xã hội và đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng của Tỉnh Khánh Hoà nói chung và Thị xã Ninh Hoà nói riêng, cụ thể hóa một phần Quy hoạch đô thị mới trên địa bàn Tỉnh Khánh Hoà.

Công trình: Sửa chữa Đường Xóm Mới – Cam Thịnh Tây

- Dự án hoàn thành đảm bảo có đầy đủ các không gian xanh và hệ thống hạ tầng kỹ thuật kết nối với các trục giao thông hiện hữu thành một tổng thể hoàn chỉnh để dễ quản lý và khai thác sử dụng.

+ Phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng kỹ thuật, kinh tế và xã hội, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội cho khu vực.

+ Tạo điều kiện phát triển sản xuất, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế với tốc độ cao đồng thời cải thiện, tăng cường chất lượng môi trường sống, nâng cao mức sống của nhân dân, làm thay đổi diện mạo của khu vực có tuyến đường đi qua

+ Công trình chủ yếu có hiệu quả về mặt xã hội, hoàn chỉnh mạng lưới giao thông, phục vụ việc đi lại của nhân dân trong vùng, có tác động hiệu quả lâu dài.

VII. PHÂN CHIA CÁC DỰ ÁN THÀNH PHẦN (NẾU CÓ): không có

VIII. CÁC GIẢI PHÁP TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

- Hình thức đầu tư : Sửa chữa.

- Chủ đầu tư : Dự kiến Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa.

- Hình thức quản lý dự án : Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án (Đại diện Chủ đầu tư: Ban Quản lý bảo trì công trình giao thông Khánh Hòa).

- Các bước thiết kế : Thiết kế 01 bước (Bước TKBVTC).

- Nguồn vốn đầu tư : Ngân sách Tỉnh.

- Thời gian thực hiện : Năm 2024.

Trên đây là nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư công trình : Sửa chữa đường Xóm Mới – Cam Thịnh Tây; lý trình: Km0+000 – Km4+500; địa điểm: TP Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa./.

**ĐƠN VỊ LẬP BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CTĐT
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI KHÁNH HOÀ
GIÁM ĐỐC**



NGUYỄN VĂN DÀN

BẢNG TỔNG HỢP DỰ TOÁN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH

STT	CHI PHÍ	CÁCH TÍNH	GIÁ TRỊ (đ)	KÝ HIỆU
	<i>Chi phí xây dựng trước thuế</i>	Chi tiết	9.070.044.108	G
	THUẾ GIÁ TRỊ GIA TĂNG	$G \cdot 10\%$	907.004.411	GTGT
1	<i>Chi phí xây dựng sau thuế</i>	G + GTGT	9.977.048.519	G_{XD}
2	Chi phí quản lý dự án	$G \cdot 3,024\% \cdot 0,8$	219.422.507	K1
3	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	$K2.1 + \dots + K2.4$	878.505.156	K2
	Chi phí lập báo cáo kinh tế kỹ thuật	$G \cdot 2,648\% \cdot 1,1$	264.192.245	K2.1
	Chi phí khảo sát	Tạm tính	220.000.000	K2.2
	Chi phí Thẩm tra TKBVTC	$G \cdot 0,17\% \cdot 1,1 \cdot 1,2$	20.353.179	K2.3
	Chi phí Thẩm tra dự toán	$G \cdot 0,166\% \cdot 1,1 \cdot 1,2$	19.874.281	K2.4
	Chi phí lập hồ sơ mời thầu và PTĐG hồ sơ dự thầu	$G \cdot 0,346\% \cdot 1,1$	34.520.588	K2.3
	Chi phí giám sát thi công xây dựng	$G \cdot 3,203\% \cdot 1,1$	319.564.864	K2.4
4	Chi phí khác	K3.1 + K3.2	63.420.212	K3
	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán	$TM \cdot 0,329\%$	38.477.590	K3.1
	Chi phí bảo hiểm	$G \cdot 0,25\% \cdot 1,1$	24.942.621	K3.2
5	Dự phòng chi	$(G_{XD} + K1 + K2 + K3) \cdot 5,0\%$	556.919.820	DP
6	Tổng cộng: 1+2+3+4	$G_{XD} + K1 + K2 + K3 + DP$	11.695.316.214	V_{TM}
	LÀM TRÒN		11.700.000.000	



BẢN ĐỒ VỊ TRÍ DỰ ÁN

